



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ СТРУКТУРНИ И
ИНВЕСТИЦИОННИ ФОНДОВЕ

Министерство на околната среда и водите

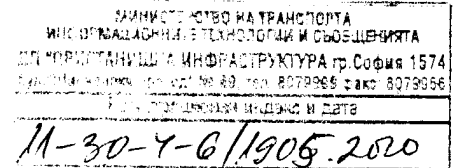


МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
И КОМУНИКАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЪЩЕНИЯТА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Вх. № ОВОС-4

ДО София 20.05. 2020 г.

МИНИСТЪРА НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ



КОПИЕ ДО:

МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО

На Ваш изх. № ОВОС - 4/24.04.2020 г.

Относно: Предоставяне на допълнителна информация във връзка с преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на оборудване в българските речни пристанища за обществен транспорт с национално значение – Русе, Видин и Лом”

УВАЖАЕМИ Г-Н МИНИСТЪР,

В отговор на горепосоченото Ваше писмо и поставените изисквания от Министерство на здравеопазването, предоставяме следната допълнителна информация:

1. Местоположение на площадките, предвидени за разполагане на оборудването, отстояния до най-близките жилищни зони и обектите, подлежащи на здравна защита

А) Пристанищен терминал Русе-изток - площадка с площ 150 кв. м., определена за разполагане на пристанищни приемни съоръжения (ППС) - комплект контейнери и стелажи, разположени в поземлен имот с кадастрален идентификатор 6327.8.1009.

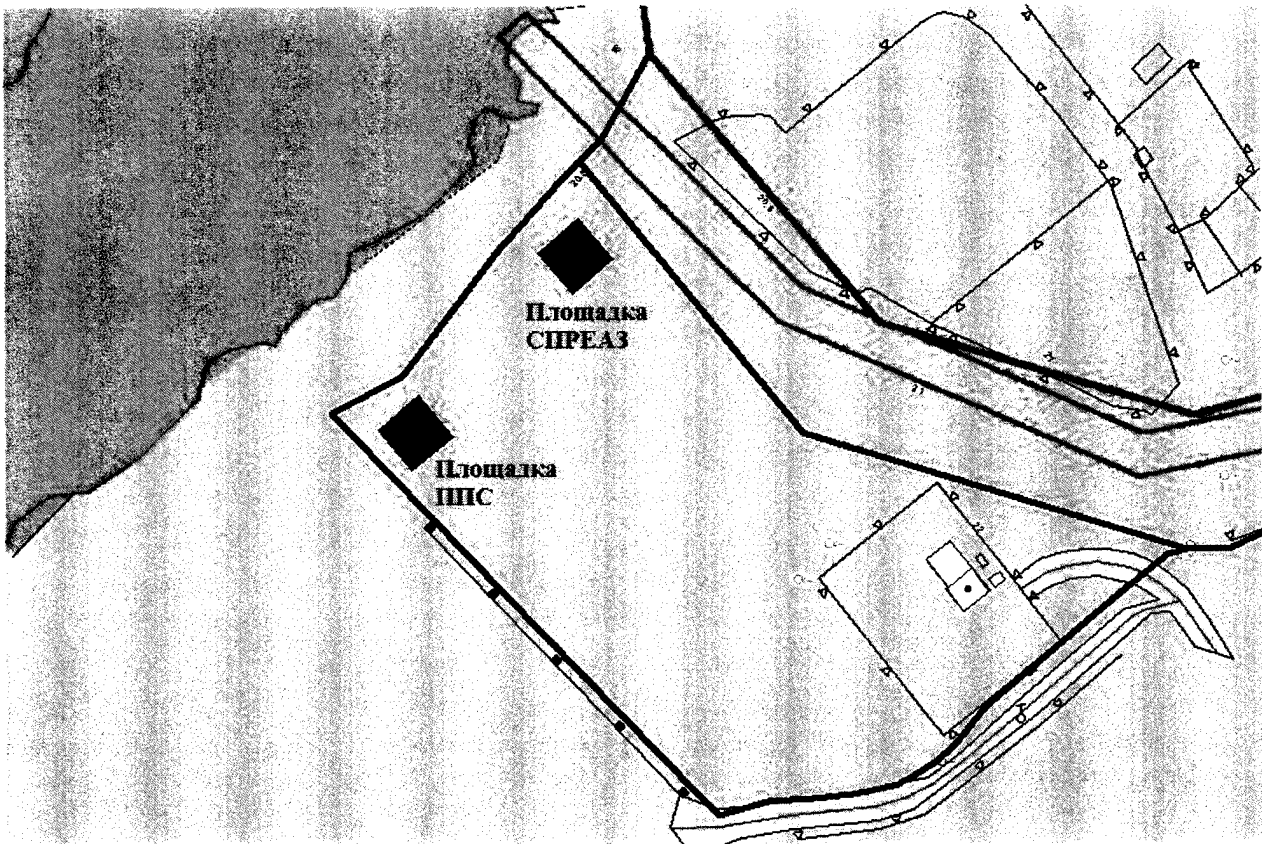
Площадката е разположена в промишлена зона.

Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



На другата, обозначена на картата, площадка ще бъдат разположени съоръженията за превенция и реагиране при експлоатационни и аварийни замърсявания (СПРЕАЗ), представени в Таблица № 3.1.1-2. от Информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС (бонове, лодки, макари, помпи и др.).

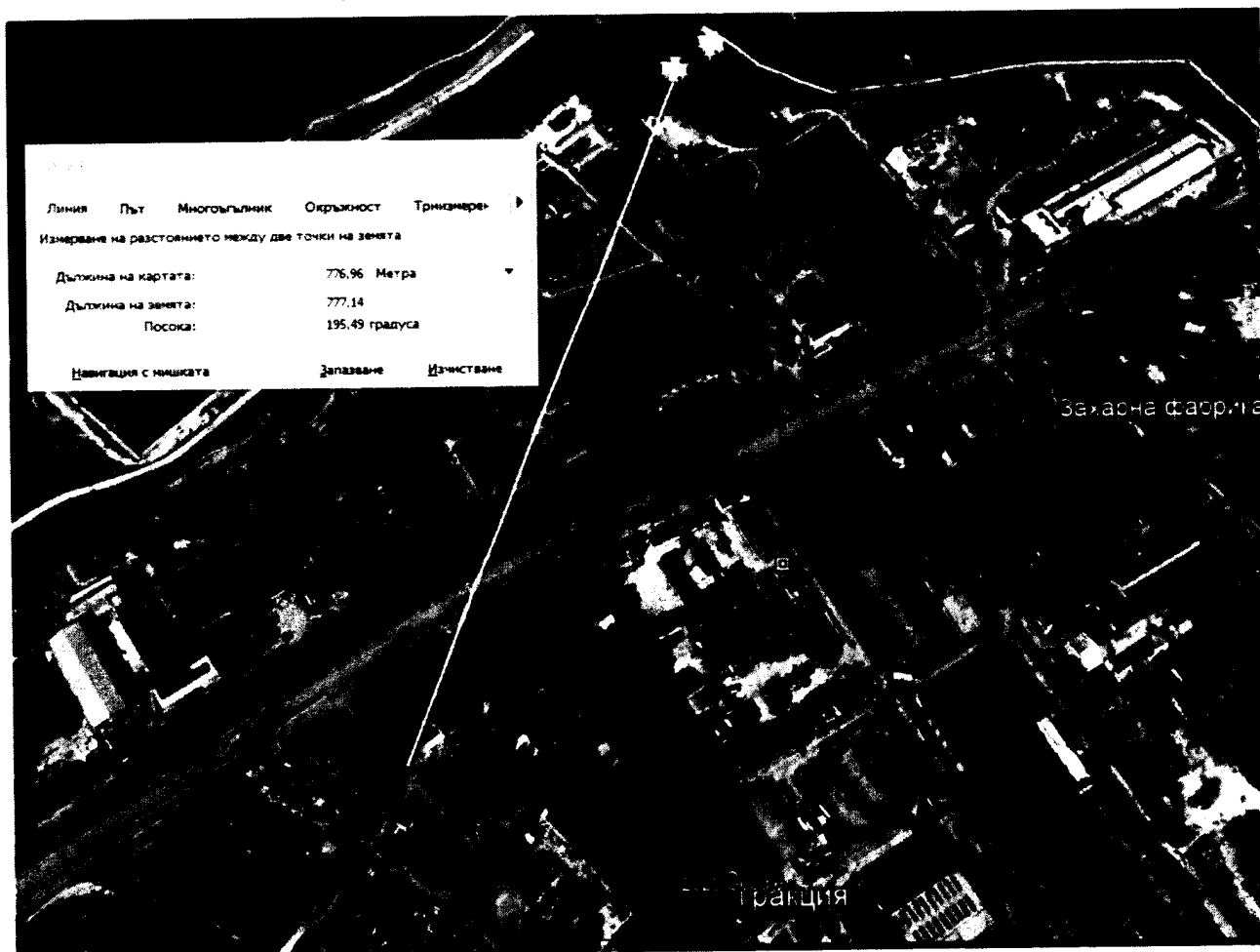
Фиг. 1 Площадка за ППС с площ 150 кв. м. в поземлен имот с кадастрален идентификатор 6327.8.1009, гр. Русе





Отстоянието до най-близката жилищна зона на квартал Тракция на гр. Русе е около 780 м. по права въздушна линия. В близост няма обекти, подлежащи на здравна защита.

Фиг. 2 Отстояние на площадката за ППС до най-близката жилищна зона на гр. Русе.

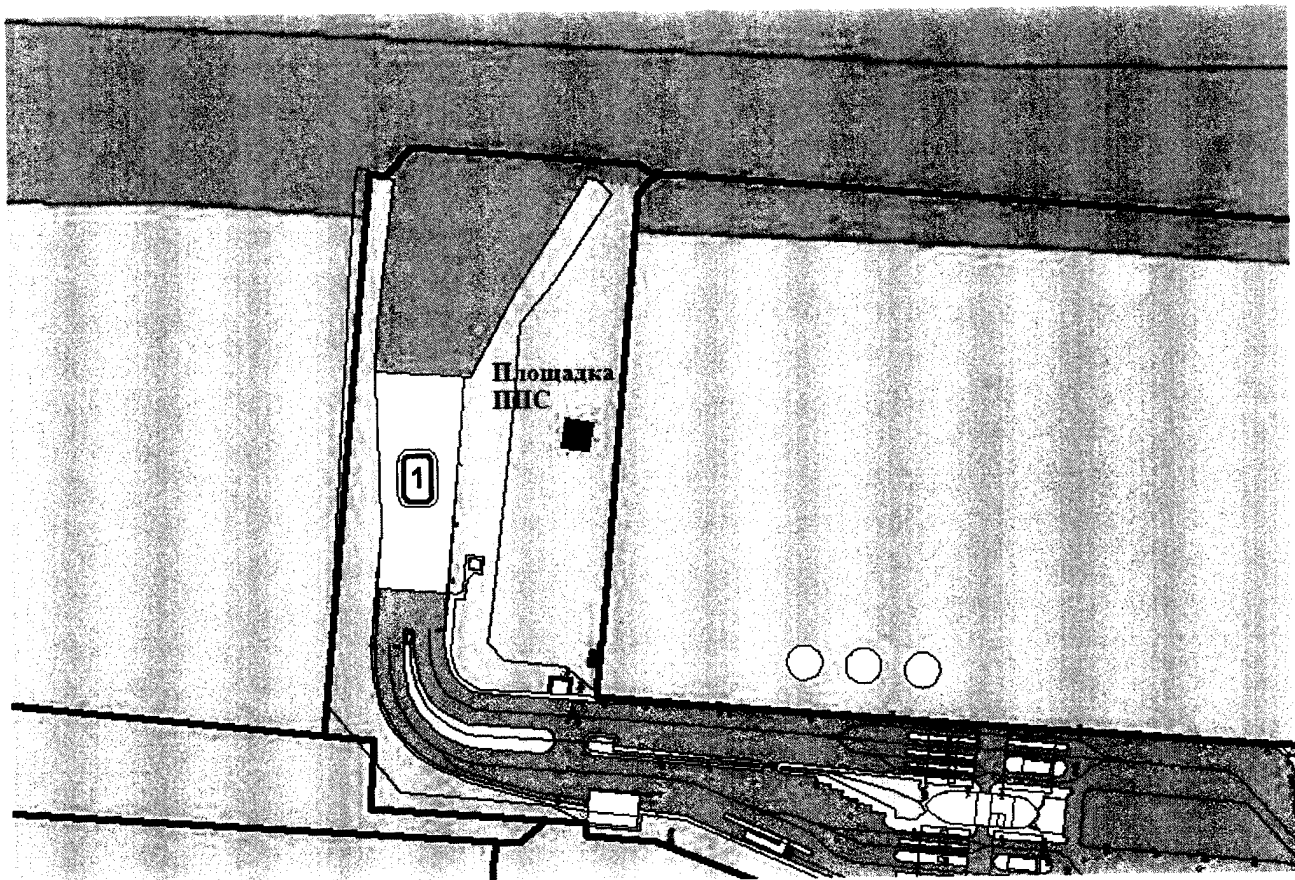




Б) Пристанищен терминал Силистра – площадка с площ 150 кв. м., определена за разполагане на ППС, разположена в поземлен имот с кадастрален идентификатор 00895.506.1

Площадката е разположена в индустриалната зона на гр. Силистра.

Фиг. 3 Площадка с площ 150 кв. м., определена за разполагане на ППС, разположена в поземлен имот с кадастрален идентификатор 00895.506.1, гр. Силистра.

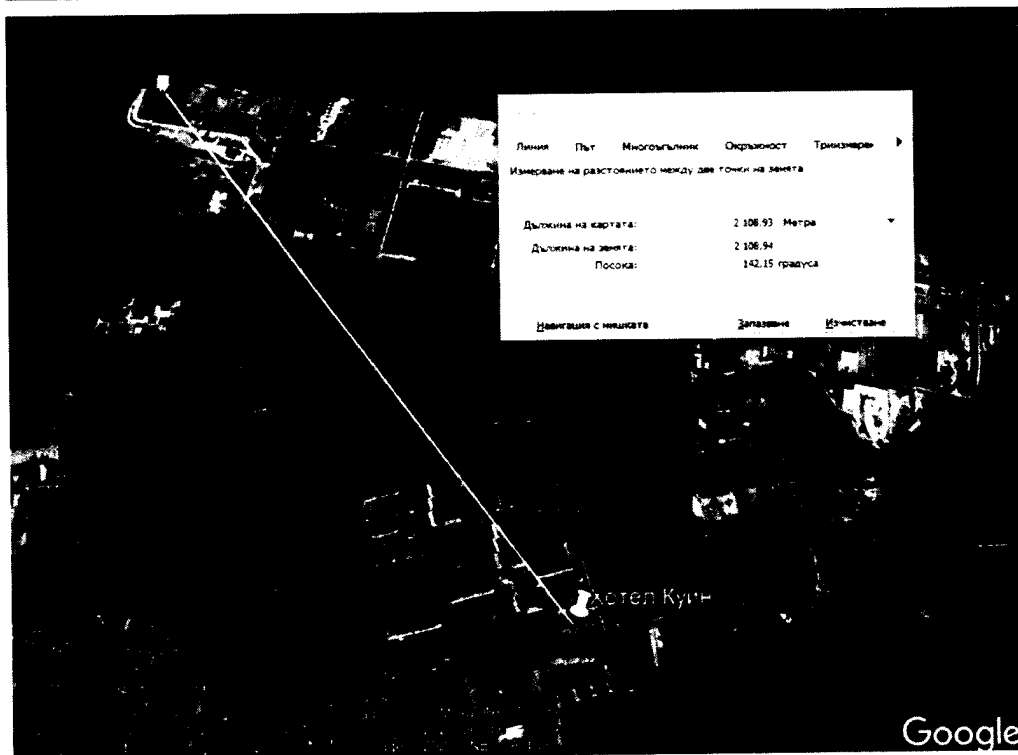
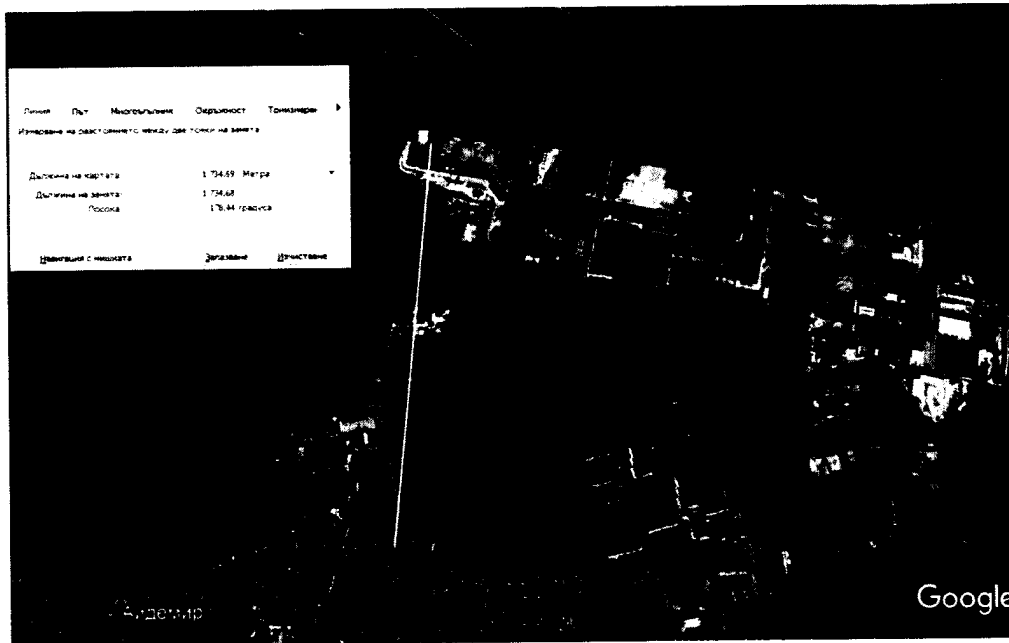


Отстоянието до най-близката жилищна зона на село Айдемир е около 780 м. по права въздушна линия.

Най-близкият обект, подлежащ на здравна защита е хотел „Куин“, разположен на около 2 км по права въздушна линия.



Фиг. 4 Отстояния на площадката за ППС до най-близката жилищна зона на с. Айдемир и хотел Куин

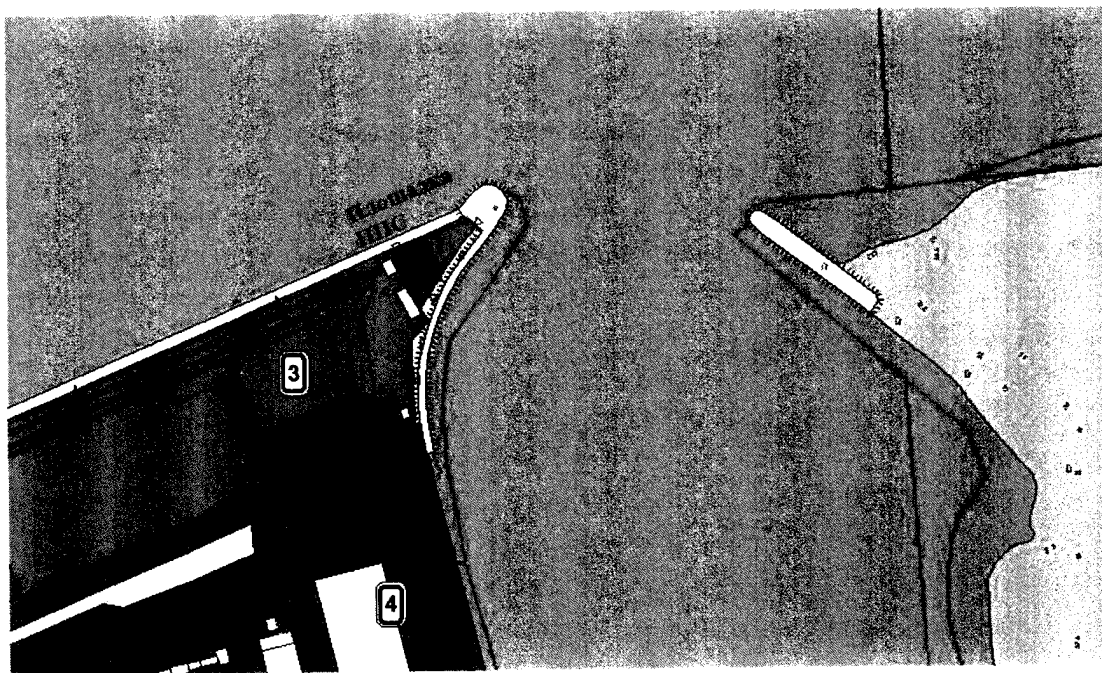


Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



В) Пристанищен терминал Лом - площадка с площ 150 кв. м., определена за разполагане на ППС, разположена в поземлен имот с кадастрален идентификатор 44238.507.1

Фиг. 5 Площадка с площ 150 кв. м., определена за разполагане на ППС, разположена в поземлен имот с кадастрален идентификатор 44238.507.1, гр. Лом

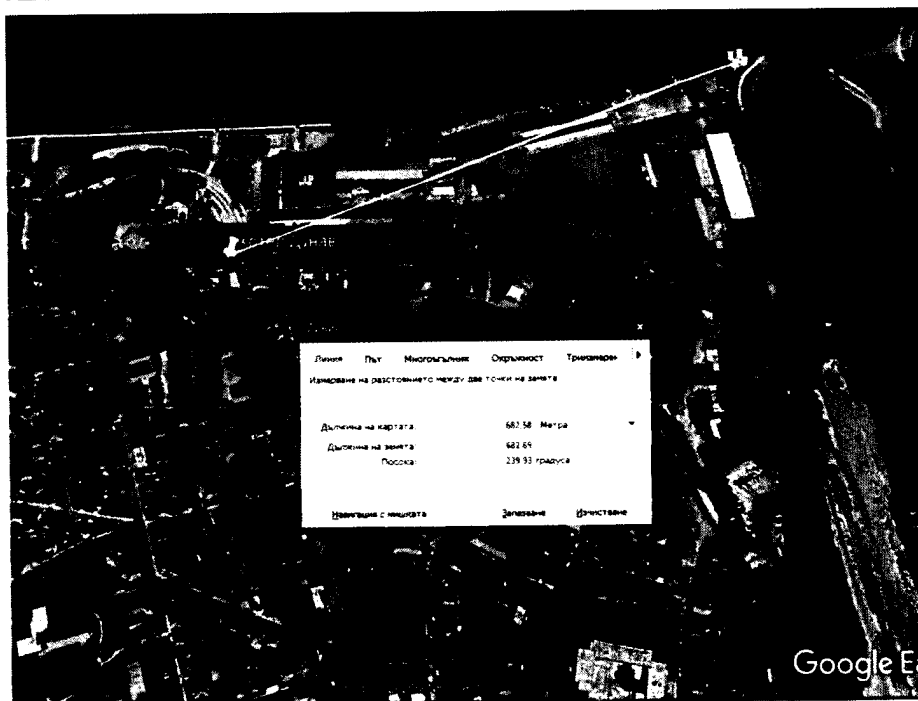
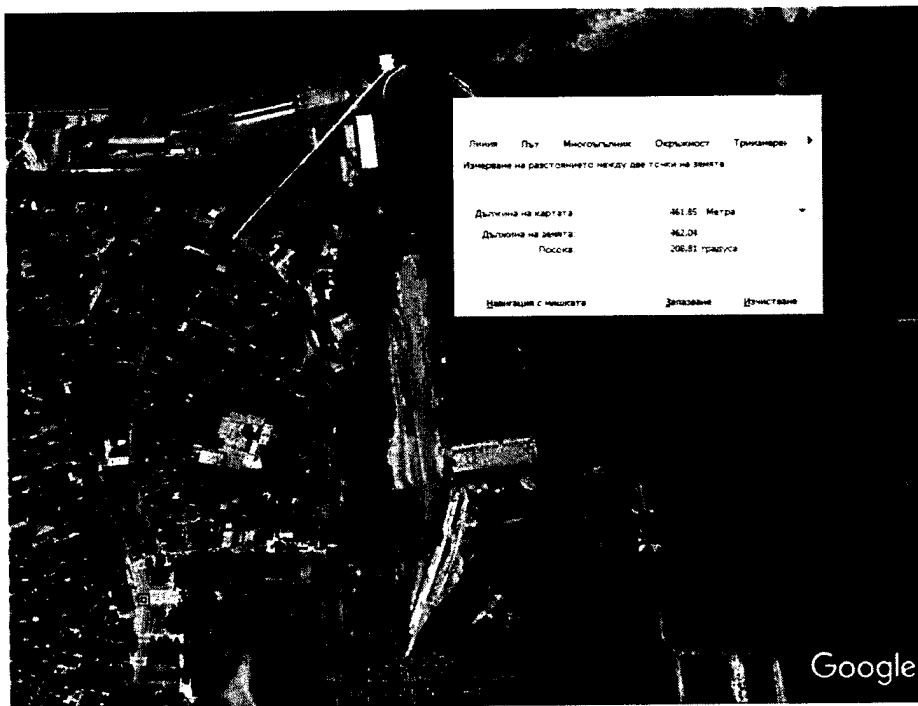


Отстоянието до най-близката жилищна зона на гр. Лом е около 460 м. по права въздушна линия.

Най-близкият обект, подлежащ на здравна защита, е хотел „Дунав“, разположен на около 680 м по права въздушна линия.



Фиг. 6 Отстояния на площадката за ППС до най-близката жилищна зона на гр. Лом и хотел «Дунав»



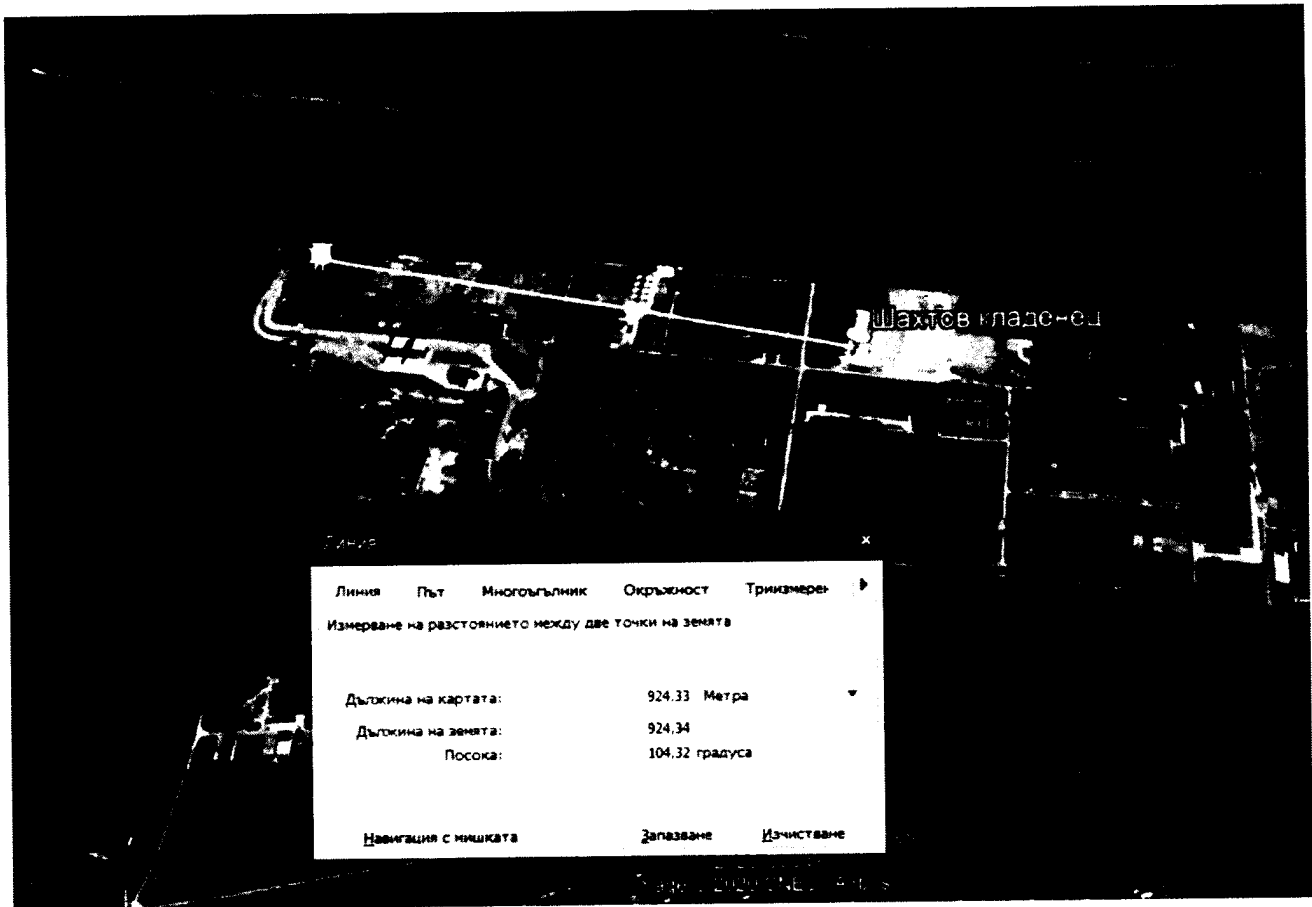
Проект №BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове



2. Местоположение на площадката, определена за ППС на терминал Силистра, спрямо водовземно съоръжение за питейно-битово и промишлено водоснабдяване „ШК Раней 4 – Лесилхарт – Силистра“

Шахтовият кладенец е разположен в урегулиран поземлен имот XXVI, квартал 17, Западна промишлена зона на гр. Силистра.

Фиг. 7. Отстояние на площадката за ППС до шахтовия кладенец.





3. Информация за начина на пълнене на контейнерите, доставянето и предаването на отпадъците в ППС

В рамките на изпълнението на Проект № BG16M1OP001-4.001-0005 „Техническа помощ за подготовката и реализацията на проект „Доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на пристанищни приемни съоръжения (ППС) в българските пристанища за обществен транспорт с национално значение“, финансиран по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014-2020 г., са направени проучвания за практиките по предаване на отпадъци, резултат от корабоплавателната дейност в речните пристанища с национално значение. Въз основа на тези проучвания, е предвидено изграждането на три специализирани площадки за разделно събиране на отпадъци, които да обслужват корабите, пристигащи в българския участък от западната страна на р. Дунав, разположени, както следва:

- Пристанищен терминал Русе Изток;
- Пристанищен терминал Силистра;
- Пристанищен терминал Лом.

Близкото географско разположение на речните терминали, неголемият брой посещения и видът на корабите, са съществена предпоставка за изграждането на три площадки, които са обезпечени с достатъчно на брой съдове за съхраняването на разделно приетите отпадъци от корабите.

При невъзможност за предаване на отпадъци при навлизане в българския участък, корабът може да ги предаде при излизане на крайните пунктове - пристанищен терминал Лом или Силистра. Така обособените събирателни пунктове покриват целия български участък на р. Дунав.

Площадките ще са на разположение 24 часа и ще се експлоатират от оператор, притежаващ необходимите разрешителни документи за събиране, транспортиране и управление на отпадъците, съгласно Закона за управление на отпадъците. Операторът ще разполага със съответните технически средства и обучен персонал, в съответствие с изискванията на българското законодателство. Изборът на Оператор за експлоатацията на площадките ще бъде извършен чрез обществена поръчка по реда на Закона за обществените поръчки.

При всяка получена заявка от кораб, който ще предава отпадъците си, Операторът ще преценява как да приеме отпадъците и да ги транспортира до съответната площадка. Твърдите отпадъци ще се предават разделно, в затворени полиетиленови непрозрачни торби, от екипажа на кораба и ще се транспортират до обозначените за съответния вид отпадък съдове. При достигане на капацитета на съдовете за съхранение, операторът ще бъде длъжен да осигури транспортирането на отпадъците, чрез свои собствени технически средства, до място за тяхното последващо третиране, като предприема необходимите мерки за предотвратяване на вредното въздействие върху здравето на човека и околната среда. Предвидено е спазване на принципите на разделност според вида, свойствата и съвместимостта на отпадъка, възможността за повторна



употреба или последващо третиране.

Приемането на течните отпадъци, генерирани в резултат на корабоплавателната дейност от корабите, посещаващи речните пристанища, ще бъде по възможност чрез заставане на понтон, собственост на ДППИ. В зависимост от количествата течни отпадъци, които корабът предварително е заявил, операторът ще преценява с какво транспортно средство ще обслужи кораба - камион за варелите или автоцистерна с шлангове за приемане на течните отпадъци директно от кораба, след което ще бъдат транспортирани до съответната площадка или до мястото за тяхното третиране, в случаи, когато количествата приети отпадъци са по-големи.

В пристанище за обществен транспорт с национално значение **Видин** приемането на битови отпадъци (L) към момента се осъществява от общинските фирми за сметосъбиране и приемните съоръжения са разположени на съответните терминали на пристанището. По отношение на Видин център, терминалният оператор осигурява събирането на отпадъците чрез лицензирана фирма, с която има сключен договор. Предвид добрите съществуващи практики, за това пристанище, е предвидена само една бързоходна лодка за събиране на твърди отпадъци.

За инвестиционното предложение е предвидено финансиране по **Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г.** като в тази връзка моля за бързо произнасяне с решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, с оглед своевременно усвояване на средствата по програмата.

С УВАЖЕНИЕ,

АНГЕЛ ЗАБУРТОВ,
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА ДППИ

